JAGUAR

F-TYPE

ACCEDER

desliza para interactuar

«EL DISEÑO DE JAGUAR ENGLOBA UN ILUSTRE LINAJE DE COMPETICIÓN. PROPORCIONES ESPECTACULARES, CONTORNOS ELEGANTES Y UN ASPECTO IMPONENTE.»

JULIAN THOMSON
DIRECTOR DE DISEÑO DE JAGUAR

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD
Toca el símbolo de advertencia para consultar la exención de responsabilidad respecto a una característica del vehículo. También puedes verlas todas aquí.

¿COUPÉ O CONVERTIBLE?

ES UNA DECISIÓN COMPLICADA

CONFIGURA TU VEHÍCULO

Será una apuesta segura, ya sea en coupé o convertible. Aunque cada uno tiene su propio estilo, ambos ofrecen un rendimiento excepcional, una dinámica de conducción innovadora y la libertad de una experiencia de conducción centrada en el conductor.

VEHÍCULOS QUE SE MUESTRAN: F-TYPE R COUPÉ Y F-TYPE R-DYNAMIC CONVERTIBLE EN SORRENTO YELLOW CON EQUIPAMIENTO OPCIONAL

PREPÁRATE PARA SENTIR LA EMOCIÓN EN ESTADO PURO

El diseño del F-TYPE es inconfundiblemente Jaguar: atlético, estilizado y elegante en todos sus ángulos. Es imponente y elegante, e incluye una nueva y llamativa parrilla delantera y un capó abombado, largo y robusto con elevación a la altura del motor y salidas de aire distintivas.

VEHÍCULO QUE SE MUESTRA: F-TYPE R COUPÉ EN VELOCITY BLUE CON EQUIPAMIENTO OPCIONAL

ELEGANCIA EN ESTADO PURO

Las luces de conducción diurna LED con el distintivo diseño «J Blade» confieren al F-TYPE un aspecto impactante en la carretera y complementan el estilo imponente y elegante del vehículo. Una de las características más evidentes de los faros es el monograma de su diseño.

Cuando se apaga el motor, el F-TYPE no pierde un ápice de su vitalidad. Su nuevo capó alargado y robusto se extiende hasta el motor e incorpora un par de salidas de aire que dejan entrever la potencia que se esconde debajo. Las branquias laterales adicionales incluyen el icónico anagrama de Jaguar para no renunciar a nuestros principios con los que hacemos que el diseño al servicio del rendimiento sea lo más llamativo posible.

VEHÍCULO QUE SE MUESTRA: F-TYPE R COUPÉ EN EIGER GREY CON EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Habrá momentos en los que no podrás evitar retroceder para admirar los contornos suaves y dinámicos del F-TYPE. Sus amplias líneas traseras se prolongan con elegancia hacia las salidas de escape, enmarcadas en un faldón trasero de excelente acabado artesanal. Es una silueta que deja huella.

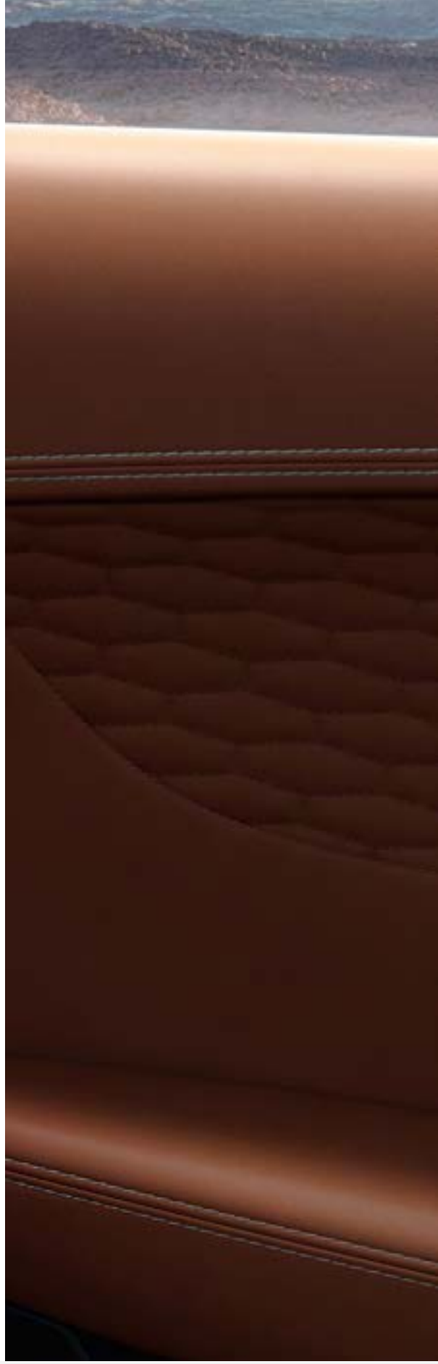
CARÁCTER Y BELLEZA DESDE TODOS LOS ÁNGULOS

La tonalidad roja de la luz LED trasera es suficiente para evitar que otros conductores se acerquen demasiado. No obstante, si tienes la oportunidad de ver esta impresionante luz trasera de cerca, su auténtica belleza y la atención al detalle del monograma en chicane revelan un estilo inconfundiblemente Jaguar.

«ACABADOS ARTESANALES DE ALTA CALIDAD Y NUEVOS DETALLES DE ARMONIZACIÓN»

«Cuando te montas en un Jaguar, se estimulan los sentidos incluso aunque esté parado. El F-TYPE es el deportivo británico más elegante, y ha sido renovado tanto por dentro como por fuera. Las mejoras en el interior dan la bienvenida a la nueva interacción digital respecto al rendimiento y a la concentración del conductor, que se complementa con los controles táctiles más atractivos del F-TYPE. Los nuevos detalles de armonización intensifican esa sensación especial y una conexión emocional que nuestros clientes nunca olvidarán.»

ALISTER WHELAN
DIRECTOR CREATIVO DE DISEÑO INTERIOR



ELEGANCIA DONDEQUIERA QUE MIRES

La exclusividad del interior artesanal y despejado del F-TYPE solo es igualada por su comodidad. Incluso los detalles más pequeños intensifican la sensación sofisticada del coche y los asientos completamente ajustables se adaptan a cualquier preferencia. Cuando pongas el F-TYPE a prueba, te pondrás a prueba a ti mismo.

VEHÍCULO QUE SE MUESTRA: F-TYPE R CON ASIENTOS PERFORMANCE DE PIEL WINDSOR Y EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Inspirado en la ergonomía de un avión de combate, los controles están situados en lugares accesibles de forma intuitiva. Los instrumentos son claros y sencillos. Esta inspiración aeronáutica también se puede encontrar en el selector de cambio Sportshift con forma de joystick.

PLACER EN LOS DETALLES

A simple vista ya podrás apreciar los detalles sutiles entretejidos en el interior del F-TYPE. Algunos guiños a nuestro legado son la elegante inscripción del botón de la guantera y el anagrama de Jaguar con acabado en relieve en los asientos Performance de piel Windsor[1]. La sensación de elegancia va aumentando a medida que analizas la complejidad de este modelo. Como un auténtico Jaguar, sus marcas cuentan una historia.

CON EL CORAZÓN EN LA BOCA

La gama de motores de gasolina del Jaguar F-TYPE te sorprenderá. Todas las versiones incorporan tecnologías innovadoras que reducen el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 sin renunciar al máximo rendimiento. En la base de la gama se encuentra el motor turboalimentado de 2.0 litros y 221 kW (300 CV), mientras que en la cúspide está el motor sobrealimentado V8 de 5.0 litros con potencias de 331 kW (450 CV) y 423 kW (575 CV). La mayor potencia del motor te permite pasar de 0 a 100 km/h en tan solo 3,7 segundos.

CONFIGURA TU VEHÍCULO

VEHÍCULO QUE SE MUESTRA: F-TYPE R-DYNAMIC CONVERTIBLE EN FIRENZE RED CON EQUIPAMIENTO OPCIONAL

UN RUGIDO SOBRECOGEDOR

En cuanto pulsas el botón de arranque del motor, el F-TYPE cobra vida y el escape deportivo activo ruge como el Jaguar que es. Entonces puedes elegir si prefieres una conducción tranquila o agresiva. Si escoges la segunda opción, basta con que pulses el botón del escape opcional de la consola central para abrir más las válvulas de escape electrónicas y lograr que el sonido del vehículo quite el aliento.

El F-TYPE dispone de tres modos de conducción: Sport, Dynamic y Lluvia-Hielo-Nieve. El modo Dynamic endurece la suspensión[2], sube el volumen del escape y agiliza la respuesta del acelerador. El modo Lluvia-Hielo-Nieve es perfecto para las condiciones climáticas adversas, ya que reduce la potencia para ofrecer un mayor control. Da igual la opción que escojas: en cuanto te pongas al volante, tu experiencia de conducción será completamente apasionante.

NO SOLO VA COMO EL VIENTO: LO CORTA

El F-TYPE corta el viento, moldeándolo en delicadas y precisas líneas. El alerón trasero se despliega a medida que aumentas la velocidad, lo que reduce la elevación del vehículo y aumenta su estabilidad aún más.

VEHÍCULO QUE SE MUESTRA: F-TYPE R-DYNAMIC CONVERTIBLE EN FIRENZE RED CON BLACK EXTERIOR PACK Y EQUIPAMIENTO OPCIONAL

SE ADELANTA A LAS CURVAS

El diferencial activo electrónico[2] transfiere par para ofrecer un agarre óptimo que te permitirá tomar las curvas más cerradas sin dificultades. Por su parte, Adaptive Dynamics[2] analiza los movimientos de la dirección y mantiene la rigidez de la amortiguación. Juntos, crean un equilibrio perfecto entre emoción y control. Si quieres realizar algún retoque, Configurable Dynamics[2] permite personalizar diversas características, como la sensibilidad del acelerador, los puntos de cambios de marcha, la dureza de la dirección y la rigidez de la amortiguación. Es otra forma más de convertir nuestro F-TYPE en tu F-TYPE.

DINÁMICA DEL CHASIS

Imagen 1. El subviraje se reduce al mínimo.

Imagen 2. La potencia se aplica de manera sostenida para mantener las ruedas exteriores a una velocidad constante.

Imagen 3. El reparto de par en curva (Torque Vectoring) aplica presión de frenada para ralentizar las ruedas interiores delantera y trasera por separado.

SISTEMAS DINÁMICOS QUE CONVIERTEN UN VIAJE EN UNA AVENTURA

Oirás el conocido rugido del F-TYPE a medida que bajas de marcha para entrar en la curva. Al tomar la curva, el reparto de par en curva (Torque Vectoring) se activa para frenar cada rueda por separado y mantener la estabilidad, incluso en las curvas más cerradas.

La tracción total parte de las increíbles características de la tracción trasera, de modo que, en condiciones normales, el par se distribuye a las ruedas traseras para conseguir la verdadera agilidad de Jaguar. Al conducir por superficies más complejas, como la nieve, el par puede distribuirse entre las ruedas delanteras y traseras para maximizar la tracción. Con Intelligent Driveline Dynamics, el par del F-TYPE se distribuye para obtener tracción extra antes de necesitarla. En condiciones extremas, el par se puede distribuir a las ruedas delanteras, que es donde más se necesita.

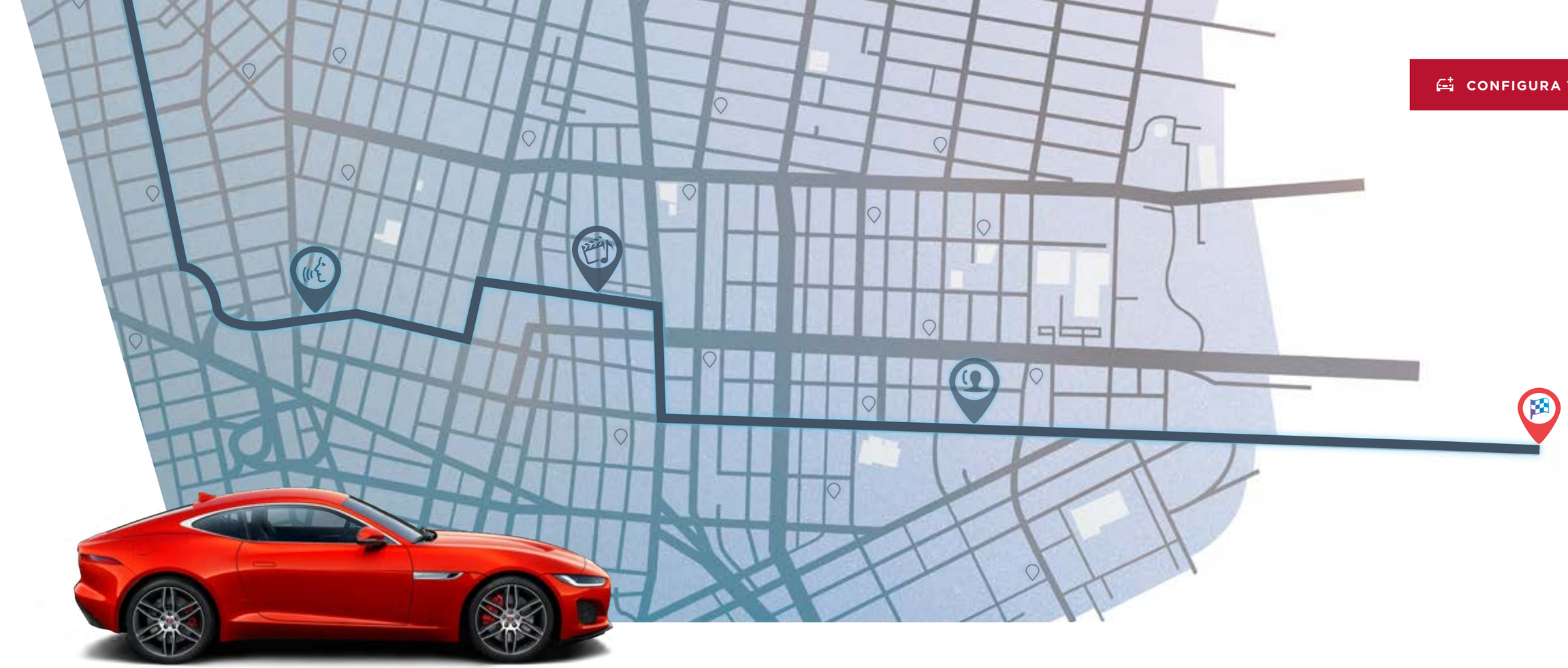
TRACCIÓN TOTAL EN CUALQUIER CLIMA.

INCREÍBLE.

LA CARROCERÍA PERFECTA

No puedes evitar preguntarte qué hay debajo. Carácter y estilo. Con una aleación de aluminio[4] e innovadores materiales, la carrocería del F-TYPE es extremadamente robusta, con una rigidez que es el complemento perfecto para su gama de motores de alto rendimiento. En conjunto, producen una excepcional relación de potencia-peso y par-peso, propia de un deportivo purasangre.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE COUPÉ EN SILICON SILVER CON EQUIPAMIENTO OPCIONAL



UN MUNDO DE POSIBILIDADES

En los trayectos largos es bueno saber que el mundo exterior está solo a unos toques en la pantalla. El F-TYPE ofrece una gama de tecnologías totalmente integradas, como Connected Navigation Pro[4] con actualizaciones del tráfico en tiempo real, Online Media[6] para reproducir música en streaming e integración con smartphones compatibles. Podrás acceder a todas estas tecnologías desde tu pantalla táctil personalizada.

ENTRA EN TU PROPIO CENTRO DE CONTROL

La pantalla interactiva del conductor de 312 mm (12,3") es el enlace entre el mundo real y el digital. Gracias a unos gráficos claramente definidos, no parece que ambos mundos estén tan lejos. Navega fácilmente con los mapas en 3D, escucha tus álbumes favoritos o personaliza la pantalla del conductor con una serie de opciones visuales[6 7].

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R-DYNAMIC CON INTERIOR EN EBONY/EBONY Y EQUIPAMIENTO OPCIONAL (EN FUNCIÓN DEL MERCADO)

TECNOLOGÍA SMART

El F-TYPE es realmente especial porque puedes integrar sin problemas tu smartphone compatible. Todas las funciones esenciales de tu teléfono se transfieren directamente a la pantalla táctil con Apple CarPlay® o Android Auto™, de modo que puedes concentrarte en la carretera mientras escuchas tu música favorita, recibes indicaciones y haces llamadas con el manos libres[6]. Con la aplicación Jaguar Remote[7], puedes hacer un seguimiento de tus trayectos, comprobar el nivel de combustible e incluso recibir indicaciones para llegar hasta el coche a pie. Además, la aplicación te permite calentar o refrigerar el coche antes de entrar, así como desbloquearlo.

LA MEJOR SENSACIÓN DEL MUNDO: TU CARRETERA FAVORITA, TU MÚSICA FAVORITA

VIVE LA MÚSICA CON MERIDIAN™

Gracias a los sistemas de sonido Meridian[8], puedes disfrutar de la música al mismo tiempo que disfrutas el extraordinario rendimiento de tu Jaguar.

El concepto de sonido a bordo de Meridian trata sobre gestionar el espectro de sonido: intensificar los niveles de profundidad, claridad y realismo de la música mediante una combinación de tecnología acústica sofisticada y unos altavoces colocados estratégicamente.

Disfrutarás de una calidad de sonido comparable a una actuación en directo desde cualquier asiento del coche. Cada golpe de piano, cada punteo de guitarra, los instrumentos de viento, los coros y la melodía se aprecian con precisión y textura, tal como el artista los concibió. Es íntimo, dramático y evocador. Y es la mejor sensación del mundo.

8 ALTAVOCES 2 SUBWOOFERS POTENCIA DEL AMPLIFICADOR DE 380W

10 ALTAVOCES 2 SUBWOOFERS POTENCIA DEL AMPLIFICADOR DE 770W

DESCUBRE MERIDIAN

1. SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN

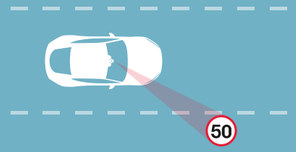
Todos los ocupantes podrán disfrutar de claridad y precisión gracias a unos altavoces estratégicamente colocados y a un subwoofer de dos canales para un sonido nítido y sofisticado.

2. SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN SURROUND

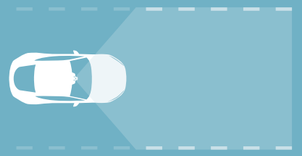
Disfruta de una auténtica y atractiva experiencia de sala de conciertos a medida que te envuelve el sonido nítido y claro de los altavoces laterales, delanteros y traseros, perfectamente integrados gracias a la tecnología Trifield™.

VA POR DELANTE

El F-TYPE es sin duda el vehículo perfecto para los amantes de la conducción. Por ello, para ayudarte a concentrarte en el más puro placer de conducir, hemos creado sistemas de seguridad avanzados que se han diseñado para evitar accidentes, como la frenada de emergencia. Para aliviar el estrés y la tensión de la conducción moderna, contamos con características como la cámara trasera y el control de aparcamiento delantero y trasero para ayudarte a moverte por la ciudad.

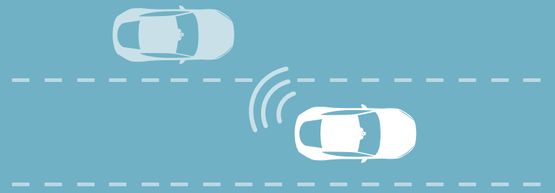


El reconocimiento de señales de tráfico te mantiene informado en todo momento. Para ello, muestra las señales de limite de velocidad y de prohibido adelantar en el cuadro de instrumentos, en un lugar fácilmente visible.



La asistencia de permanencia en carril detecta si el vehículo se está saliendo accidentalmente del carril y aplica un par al volante para indicarte que debes corregir la dirección del vehículo.

Park Assist (opcional) toma el control de la dirección del vehículo al entrar o salir de una plaza de aparcamiento para facilitarte el estacionamiento. Al seleccionar tanto la marcha de avance como la marcha atrás, solo tendrás que controlar la velocidad del vehículo y los frenos. El sistema te guiará en las maniobras mediante imágenes y notificaciones.



Blind Spot Assist Pack (opcional[9]) puede ayudar a evitar colisiones. Si hubiera algún vehículo en tu zona de ángulo muerto al comenzar a cambiar de carril, el asistente de ángulo muerto lo detecta y aplica un par correctivo para indicarte que debes alejarte de él. **El monitor de tráfico marcha atrás** emplea este mismo sistema para alertarte de la presencia de vehículos en movimiento por medio de la pantalla táctil al dar marcha atrás.

Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.

DESPEJANDO LA OSCURIDAD

Los faros LED Premium con luces de conducción diurna distintivas del F-TYPE te ofrecen una calidad de luz similar a la de la luz del día y te ayudan a reducir la fatiga. La tecnología inteligente de LED por píxeles, toda una novedad en Jaguar, permite dividir el haz luminoso de largo alcance para evitar deslumbrar a los demás conductores. También permite adaptar la anchura y la profundidad del haz luminoso a la velocidad de conducción, o ajustarlo a la curvatura de la carretera para garantizar la máxima visibilidad en cualquier situación.

GUÁRDALO TODO ANTES DE PONERTE EN MARCHA

Además de una experiencia de conducción que hace que incluso el viaje más largo sea emocionante, el F-TYPE coupé también ofrece un maletero generoso: hasta 509 litros[10] para ser exactos, suficiente para dos maletas grandes. El maletero del modelo convertible puede albergar cómodamente dos maletas pequeñas para una escapada de fin de semana.

VEHÍCULOS QUE SE MUESTRAN: F-TYPE R COUPÉ EN EIGER GREY Y F-TYPE R-DYNAMIC CONVERTIBLE EN SORRENTO YELLOW CON EQUIPAMIENTO OPCIONAL

¿CUÁL ES TU F-TYPE?

F-TYPE

El nuevo F-TYPE es un deportivo purasangre hasta la médula y presenta una agilidad y una dinámica excepcionales. El escape deportivo activo llama la atención de todo aquel que pueda oírlo, mientras que los faros LED Premium y las llantas de 18" y 10 radios en Gloss Sparkle Silver tampoco pasan desapercibidos. Al abrir la puerta descubrimos un puesto de conducción cuidadosamente trabajado con asientos Sport de piel y Suedecloth y una pantalla interactiva del conductor[6].

DESCUBRE ESTE MODELO

COLOR QUE SE MUESTRA: EIGER GREY

F-TYPE R-DYNAMIC

Potente y sofisticado a la vez, el nuevo F-TYPE R-DYNAMIC invita a disfrutar de la conducción sin límites y pretende emocionar a cualquiera que se ponga al volante. El Gloss Black Body Pack aporta un toque de estilo adicional, al igual que las llantas de 19" con radios dobles en Technical Grey con acabado en Contrast Diamond Turned y el escape activo conmutable.

DESCUBRE ESTE MODELO

COLOR QUE SE MUESTRA: FIRENZE RED

F-TYPE R

Una versión más expresiva de la capacidad deportiva del F-TYPE, además de los faros LED por píxeles con luces de conducción diurna distintivas y una gama de mejoras en el interior. En el exterior, las llantas de 20" con 10 radios en Gloss Black con acabado en Contrast Diamond Turned se complementan con un exclusivo kit de carrocería exterior. En el interior encontramos el máximo rendimiento de Jaguar en su versión más atractiva: un motor de 423 kW (575 CV) asistido por un chasis optimizado con mejoras de la suspensión específicas.

DESCUBRE ESTE MODELO

COLOR QUE SE MUESTRA: VELOCITY BLUE (GAMA DE COLORES PREMIUM SVO)

FIRST EDITION

Elegante y enérgico. El nuevo F-TYPE First Edition atraerá todas las miradas con su Dark Satin Grey Exterior Design Pack y sus llantas de 20″ y 5 radios en Diamond Turned con acabado en Gloss Technical Grey que hacen gala de su carácter desafiante.
En el interior también encontramos estos rasgos, con el monograma bordado en los asientos Performance de piel Windsor con pespunte en Ebony/Light Oyster o Mars Red/Flame, así como los umbrales de puerta y la inscripción en el embellecedor del cuadro de instrumentos de aluminio, exclusivos del First Edition.

DESCUBRE ESTE MODELO

COLOR QUE SE MUESTRA: FUJI WHITE

CREA TU MODELO

- CONFIGURA TU VEHÍCULO
- LOCALIZA TU CONCESIONARIO
- COMPARA NUESTROS VEHÍCULOS
- MANTENTE INFORMADO

ACCESORIOS DEL F-TYPE

Los accesorios Jaguar pueden adquirirse en tu concesionario Jaguar en cualquier momento de la vida útil del vehículo, no solo cuando es nuevo. Los accesorios homologados por Jaguar están diseñados y fabricados con los mismos criterios exigidos al equipamiento original de tu vehículo. Para obtener más información y para consultar la lista completa de accesorios, visita accessories.jaguar.com/es/es/f-type/. También puedes incluir accesorios cuando configuras tu F-TYPE en jaguar.es

DESCUBRE LOS ACCESORIOS

Síguenos en:

EL MUNDO DE JAGUAR

El rendimiento corre por las venas de tu Jaguar, que ha sido optimizado durante décadas con un diseño e ingeniería innovadores. La potencia y la agilidad se unen a la elegancia y la armonía para crear un vehículo sin igual, todo un referente llevado al extremo por el equipo de operaciones de vehículos especiales. Como homenaje a Jaguar, también hemos creado una serie de experiencias y la Colección Jaguar Lifestyle. Además, hemos vuelto a la pista con Jaguar Racing. Adéntrate en nuestro mundo de atrevida creatividad.

- RESERVA UNA EXPERIENCIA
- OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES
- COLECCIÓN JAGUAR
- JAGUAR RACING

DECLARACIONES DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

DISEÑO	[1]Característica opcional.
PRESTACIONES	[2]En función del motor. [3]Contenido de hasta el 85 % de aluminio basado en el volumen de la estructura de carrocería, excluyendo las puertas, el capó y el portón trasero.
TECNOLOGÍA	[4]Incluye servicios de suscripción que pueden ampliarse después del plazo inicial indicado por tu concesionario Jaguar. [5]Disponible como parte del Online Pack. [6]Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento. [7]Las funciones, las opciones y la disponibilidad de InControl dependen del mercado. Consulta a tu concesionario Jaguar para conocer la disponibilidad y los términos aplicables del mercado local. La información y las imágenes que se muestran en relación con la tecnología InControl, incluidas pantallas táctiles, de aplicaciones o secuencias, están sujetas a actualizaciones de software, control de versión y otros cambios del sistema o visuales de forma regular, en función de las opciones seleccionadas. La conectividad de la red móvil no se puede garantizar en todas las ubicaciones. La aplicación Remote debe descargarse en Apple/Play Store. [8]Meridian es una marca comercial registrada de Meridian Audio Ltd. La tecnología Trifield y el dispositivo «three fields» son marcas comerciales de Trifield Productions Ltd. Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

DECLARACIONES DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

SEGURIDAD Y FUNCIONALIDAD	[9]Característica vinculada. [10]Volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.
TU F-TYPE	[6]Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.

A TU SERVICIO

El mundo de Jaguar ofrece a los propietarios y conductores de nuestros vehículos una experiencia fácil y libre de preocupaciones, además de acceso a una gama de productos y servicios exclusivos.

- **SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE**
- **ASISTENCIA EN CARRETERA**
- **SERVICIOS FINANCIEROS**
- **FLEET AND BUSINESS**

AVISO IMPORTANTE
Jaguar Land Rover Limited busca constantemente formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua. Pese a que nos esforzamos al máximo para producir una documentación actualizada, este catálogo no debe considerarse como una guía definitiva de las especificaciones actuales o su disponibilidad, ni constituye una oferta para la venta de ningún vehículo, pieza o accesorio en particular. Para mayor información y obtención de oferta de un vehículo en particular ha de acudir a los Distribuidores y Concesionarios de la red Jaguar Land Rover. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Jaguar Land Rover Limited y no tienen autoridad para vincular a Jaguar Land Rover Limited mediante ningún tipo de compromiso ni declaración explícitos o implícitos.

COLORES
Los colores reproducidos en este catálogo están sujetos a las limitaciones del proceso de impresión, por lo que pueden variar ligeramente respecto al color real del vehículo. La empresa se reserva el derecho a modificar o retirar un color determinado sin notificación previa. Algunos de estos colores pueden no estar disponibles en algunos mercados. Consulta la disponibilidad de colores y las especificaciones actuales en tu concesionario Jaguar. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Jaguar Land Rover Limited y no tienen ningún tipo de autoridad para vincular a Jaguar Land Rover Limited mediante ningún tipo de compromiso ni declaración explícitos o implícitos. La información y las imágenes que se muestran en relación con las tecnologías, incluidas pantallas táctiles, de aplicaciones o secuencias, están sujetas a actualizaciones de software, control de versión y otros cambios de sistema o visuales de forma regular, en función de las opciones seleccionadas. Ninguna de las menciones indicadas debe entenderse como limitación los derechos legales de los consumidores que ostenten tal condición de acuerdo con la normativa de aplicación.

INNOVACIÓN MEDIOAMBIENTAL EN JAGUAR
Jaguar se compromete a reducir la dependencia de combustibles fósiles, a utilizar menos recursos naturales y a generar menos residuos como parte de un enfoque de desarrollo de negocio responsable y sostenible.

Busca «Innovación medioambiental de Jaguar» para obtener más información.

Jaguar recomienda exclusivamente Castrol EDGE Professional.
Meridian es una marca comercial registrada de Meridian Audio Ltd.
HomeLink® es una marca comercial registrada de Gentex Corporation.
La marca Bluetooth® y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y cualquier uso por parte de Jaguar Land Rover se realiza bajo autorización.
iPhone y Apple CarPlay son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en EE. UU. y otros países.
El sistema de navegación debe utilizarse siempre en condiciones que no afecten a la capacidad de conducir ni a la seguridad de los demás usuarios de la carretera.
Android Auto es una marca comercial de Google Inc.

Oficina registrada de Jaguar Land Rover Limited:
Abbey Road, Whitley, Coventry, CV3 4LF,
Reino Unido
Línea Jaguar 902 44 00 99
jaguar.es

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2019

JAGUAR

F-TYPE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
DICIEMBRE DE 2019

F-TYPE COUPÉ: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN	**P300**	**P450**		**P575**
Transmisión	Automática	Automática		Automática
Tracción: tracción total (AWD) o tracción trasera (RWD)	RWD	RWD	AWD	AWD
Potencia máxima (kW/CV/rpm)	221/300/5.500	331/450/6.000	331/450/6.000	423/575/6.500
Par máximo (Nm/rpm)	400/1.500-4.500	580/2.500-5.000	580/2.500-5.000	700/3.500-5.000
Cilindrada (cc)	1.997	5.000	5.000	5.000
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	4/4	8/4	8/4	8/4
Disposición de los cilindros	En línea	En V	En V	En V
Diámetro/carrera (mm)	83/92,3	92,5/93	92,5/93	92,5/93
Relación de compresión (:1)	9,5 +/- 0,5	9,5	9,5	9,5
PRESTACIONES				
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	5,7	4,6	4,6	3,7
Aceleración (segundos) 80-120 km/h	3,7	2,9	3,0	2,3
Velocidad máxima (km/h)	250	285	285	300
PESOS (kg)*				
Peso sin carga (UE)**	1.595	1.735	1.818	1.818
Peso sin carga (DIN)†	1.520	1.660	1.743	1.743
Peso máximo autorizado	1.925	2.050	2.150	2.150

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los opcionales y accesorios incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. † Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

F-TYPE COUPÉ: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE			**P300**	**P450**		**P575**
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			63	70		70
Filtro de partículas de gasolina (GPF)			■	■		■
DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO*			**Clase E**	**Clase E**		**Clase E**
Tracción			RWD	RWD	AWD	AWD
Consumo según NEDC Correlacionado	Ciclo urbano	l/100 km	10,3	15,2	15,5	15,7
	Ciclo extraurbano	l/100 km	6,8	8,0	8,5	8,3
	Ciclo combinado	**l/100 km**	**8,1**	**10,6**	**11,0**	**11,0**
Emisiones de CO_2 según NEDC Correlacionado	Ciclo urbano	g/km	235	348	353	359
	Ciclo extraurbano	g/km	156	183	194	191
	Ciclo combinado	**g/km**	**184**	**244**	**252**	**252**
WLTP**						
Consumo según WLTP	Bajo	l/100 km	13,3 - 13,5	17,1 - 17,6	17,5 - 17,7	17,5
	Medio	l/100 km	9,6 - 9,9	10,5 - 10,9	10,9 - 11,1	10,9
	Alto	l/100 km	8,3 - 8,6	9,0 - 9,2	9,1 - 9,5	9,0
	Extra alto	l/100 km	8,9 - 9,1	9,5 - 9,7	9,8 - 10,1	9,5
	Ciclo combinado	**l/100 km**	**9,4 - 9,7**	**10,5 - 10,8**	**10,8 - 11,1**	**10,7**
Emisiones de CO_2 según WLTP	Bajo	g/km	302 - 306	389 - 401	397 - 403	398
	Medio	g/km	218 - 225	238 - 247	247 - 253	247
	Alto	g/km	190 - 195	205 - 208	207 - 215	205
	Extra alto	g/km	201 - 207	215 - 221	222 - 229	217
	Ciclo combinado	**g/km**	**215 - 220**	**239 - 246**	**246 - 253**	**243**

■ De serie

*Estas cifras de NEDC Correlacionado son el resultado de los tests oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO_2 y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.
**El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO_2 para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo de combustible, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO_2 < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

F-TYPE CONVERTIBLE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN	**P300**	**P450**		**P575**
Transmisión	Automática	Automática		Automática
Tracción: tracción total (AWD) o tracción trasera (RWD)	RWD	RWD	AWD	AWD
Potencia máxima (kW/CV/rpm)	221/300/5.500	331/450/6.000	331/450/6.000	423/575/6.500
Par máximo (Nm/rpm)	400/1.500-4.500	580/2.500-5.000	580/2.500-5.000	700/3.500-5.000
Cilindrada (cc)	1.997	5.000	5.000	5.000
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	4/4	8/4	8/4	8/4
Disposición de los cilindros	En línea	En V	En V	En V
Diámetro/carrera (mm)	83/92,3	92,5/93	92,5/93	92,5/93
Relación de compresión (:1)	9,5 +/- 0,5	9,5	9,5	9,5
PRESTACIONES				
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	5,7	4,6	4,6	3,7
Aceleración (segundos) 80-120 km/h	3,7	2,9	3,0	2,3
Velocidad máxima (km/h)	250	285	285	300
PESOS (kg)*				
Peso sin carga (UE)**	1.615	1.735	1.838	1.838
Peso sin carga (DIN)†	1.540	1.660	1.763	1.763
Peso máximo autorizado	1.925	2.050	2.150	2.150

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los opcionales y accesorios incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. † Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

F-TYPE CONVERTIBLE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE			**P300**	**P450**	**P575**
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			63	70	70
Filtro de partículas de gasolina (GPF)			■	■	■
DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO*			**Clase E**	**Clase E**	**Clase E**
Tracción			RWD	RWD	AWD	AWD
Consumo según NEDC Correlacionado	Ciclo urbano	l/100 km	10,3	15,2	15,5	15,7
	Ciclo extraurbano	l/100 km	6,8	8,0	8,5	8,3
	Ciclo combinado	**l/100 km**	**8,1**	**10,6**	**11,0**	**11,0**
Emisiones de CO_2 según NEDC Correlacionado	Ciclo urbano	g/km	235	348	353	359
	Ciclo extraurbano	g/km	156	183	194	191
	Ciclo combinado	**g/km**	**184**	**244**	**252**	**252**
WLTP**						
Consumo según WLTP	Bajo	l/100 km	13,3 - 13,5	17,1 - 17,6	17,5 - 17,8	17,5
	Medio	l/100 km	9,7 - 9,9	10,5 - 10,8	10,9 - 11,1	10,9
	Alto	l/100 km	8,4 - 8,6	9,1 - 9,2	9,2 - 9,4	9,0
	Extra alto	l/100 km	9,0 - 9,2	9,6 - 9,7	9,8 - 10,0	9,5
	Ciclo combinado	**l/100 km**	**9,6 - 9,7**	**10,6 - 10,8**	**10,9 - 11,1**	**10,7**
Emisiones de CO_2 según WLTP	Bajo	g/km	303 - 306	390 - 400	399 - 404	398
	Medio	g/km	220 - 225	239 - 246	248 - 253	247
	Alto	g/km	192 - 196	206 - 208	208 - 214	205
	Extra alto	g/km	205 - 208	218 - 221	223 - 227	217
	Ciclo combinado	**g/km**	**217 - 221**	**241 - 246**	**247 - 252**	**243**

■ De serie

*Estas cifras de NEDC Correlacionado son el resultado de los tests oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO_2 y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.
**El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO_2 para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo de combustible, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO_2 < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

F-TYPE COUPÉ Y CONVERTIBLE: DIMENSIONES

Longitud total 4.470 mm

Anchura total (con retrovisores) 2.042 mm (con retrovisores plegados) 1.923 mm

Altura total
Coupé 1.311 mm/Convertible 1.307 mm

Batalla 2.622 mm

Ancho de vía delantero 1.596 mm

Ancho de vía trasero 1.647 mm

Distancia al suelo desde 100 mm

Diámetro de giro (entre bordillos) RWD 10,63 m/ AWD 11,27 m

Volumen del maletero
Coupé Sólido† 336 litros/Líquido†† 509 litros
Convertible Sólido† 132 litros/Líquido†† 233 litros

1.596 mm*

1.647 mm**

2.622 mm

4.470 mm

*1.584 mm con llantas de 20". **1.628 con llantas de 20". 1.610 mm con R. †Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).
††Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.

Dimensiones medidas en un vehículo sin carga.