



¿Te gusta conducir?



NUEVO BMW i3 Y NUEVO BMW i3s



BMW EFFICIENTDYNAMICS
MENOR CONSUMO. MEJORES PRESTACIONES

THE NEXT
100 YEARS

¿ES POSIBLE
UN DINAMISMO
ELÉCTRICO



?



Los nuevos BMW i3 y BMW i3s ofrecen placer de conducir eléctrico cada día:

Potente aceleración gracias a BMW eDrive. Espectacular sensación directa con el sistema "One-Pedal-Feeling". Menor radio de giro para la máxima agilidad. Arquitectura LifeDrive a medida y construcción ligera inteligente para disfrutar del máximo dinamismo, eficiencia y seguridad.



Diseñado para las exigencias de la vida diaria: hasta 200 km de autonomía total en el uso diario¹, sin emisiones, máxima comodidad con flexibilidad de carga en casa, carga fácil durante el viaje en la mayor red de carga pública del mundo, carga automatizada, control de Smart Home^{2,3}, navegación inteligente² mediante conectividad inteligente.



¹ Más información con consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ Disponible probablemente a partir de 10/2017.



DESCUBRA MÁS EN VERSIÓN DIGITAL:
NUEVA APLICACIÓN CATÁLOGOS BMW

Más información, más placer de conducir: con la nueva aplicación Catálogos BMW, experimentará BMW de forma digital e interactiva como nunca antes. Cargue ahora la aplicación Catálogos BMW en su smartphone o tablet y redescubra su BMW.

| BMW i3 Y BMW i3s | | BMW i3 (94 Ah) ² | BMW i3 (94 Ah con Range Extender) ² | BMW i3s (94 Ah) ² | BMW i3s (94 Ah con Range Extender) ² |
|---|-----------|--------------------------------|---|---------------------------------|--|
| Potencia máx. del motor eléctrico | kW (CV) | 125 (170) | 125 (170) | 135 (183) | 135 (183) |
| Par máximo del motor eléctrico | Nm | 250 | 250 | 270 | 270 |
| Potencia máx. del motor de combustión – Range-Extender | kW (CV) | – | 28 (38) | – | 28 (38) |
| Capacidad energética (bruto/neto) | kWh | 33,2/27,2 | 33,2/27,2 | 33,2/27,2 | 33,2/27,2 |
| Velocidad máxima | km/h | 150 | 150 | 160 | 160 |
| Aceleración 0–100km/h | s | 7,3 | 8,1 | 6,9 | 7,7 |
| Emisiones de CO ₂ ¹ | g/km | 0 | 13–14 | 0 | 15 |
| Consumo eléctrico (nuevo ciclo europeo, promedio) ¹ | kWh/100km | 13,1–13,6 | 11,5–11,9 | 14,3 | 12,5 |
| Autonomía eléctrica (nuevo ciclo europeo) | km | 290–300 | 225–235 | 280 | 220 |
| Autonomía eléctrica (nuevo ciclo europeo) | km | 235–260 | 190–200 | – | – |
| Autonomía total en uso diario ³ | km | hasta 200 | hasta 330 | hasta 200 | hasta 330 |

¹ Todos los motores cumplen la norma UE6 de serie. El consumo se basa en el ciclo ECE: aproximadamente un tercio de la distancia recorrida en zona urbana y dos tercios en carretera. Además del consumo, se miden las emisiones de CO₂. Los equipamientos opcionales pueden aumentar estos valores. El consumo y las emisiones de CO₂ dependen de los neumáticos elegidos (los valores más altos corresponden a modelos con llantas opcionales). Más información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la lista de precios.

² Valores provisionales (pendientes de confirmación oficial, calculados sobre la base del ciclo ECE); los datos que faltan no estaban aún disponibles al cierre de la edición.

³ La autonomía depende de varios factores, sobre todo los siguientes: estilo de conducción, superficie de la carretera, temperatura exterior, calefacción/climatización y preacondicionamiento. Autonomía total en la práctica: perfil de conducción en ciudad, 20°C, preacondicionamiento, modo de conducción COMFORT.

BMW i3:

Motor síncrono eléctrico BMW eDrive, 125kW (170CV), llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con radios dobles estilo 430 con neumáticos de distintas medidas, color exterior Imperialblau con detalles Frozen Grey metalizado, asientos en combinación de lana y cuero natural Solaric Braun, diseño interior Lodge BMW i con madera noble de roble oscuro mate. El nuevo BMW i3 se muestra en las siguientes páginas de este catálogo: 2–3 (arriba) y 6–7.

BMW i3s:

Motor síncrono eléctrico BMW eDrive, 135kW (184CV), llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con radios dobles estilo 431 Jetblack con neumáticos de distintas medidas, color exterior Fluid Black con detalles BMW i Blau, asientos en combinación de cuero natural "Stellaric" Dalbergiabraun, diseño interior Suite BMW i con madera noble de roble oscuro mate. El nuevo BMW i3s se muestra en las siguientes páginas de este catálogo: Portada, 2–3 (abajo) y 4–5.

Los datos y características referidos a modelos, equipamientos, accesorios, gamas de colores, paquetes y posibilidades de configuración de los vehículos BMW que aparecen reflejados en el documento son los existentes y en vigor en el momento de su impresión en junio de 2017. En consecuencia esos datos y características pueden haber sufrido modificaciones posteriores o no estar ya en vigor. Por ello, a la hora de configurar su vehículo, deberá confirmar con su Concesionario BMW los datos y características vigentes en cada momento. En todo caso las características que se contengan en el documento de oferta comercial que en última instancia le proporcione su Concesionario BMW sobre su vehículo prevalecerán sobre las contenidas en este documento.

© BMW AG, Múnich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich.

411 009 297 55 2 2017 BM. Printed in Germany 2017.